

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 413991/2-2021

ДАТУМ: 14.10.2021.г.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22 – 26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за израду локацијских услова за прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IB-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача

Веза број: 413991/1-2021 од 20.09.2021.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-27201-LOC-1/2021, за услове за израду локацијских услова за прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IB-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, достављамо вам услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Прилазне конструкције мосту преко реке Дунав, на десној обали, изграђене су у периоду од 1960. до 1964.год. и састоје се од два низа независних, претходно напетих мостова:

- Узводни, десни мост – смер од Панчева ка Београду између обалних стубова А и V
- Низводни, леви мост – смер од Београда ка Панчеву, између обалних стубова А' и V'

Постојеће прилазне конструкције су лошег стања и представљају опасност за безбедно одвијање саобраћаја и стога је потребно изградити нове. Због тога је потребно урадити пројекат рушења прилазних мостовских конструкција, а затим је потребно испројектовати нове мостовске конструкције на прилазима „Панчевачком мосту“.

Додатан проблем су постојећа стубна места која немају довољну носивост да приме оптерећења од нове конструкције, а немогуће их је уклонити, па је потребно изменити растер стубова на подручју које је густо изграђено у односу на постојећи растер

Рушењем постојећих конструкција и изградњом нових прилазних конструкција Панчевачком мосту биће угрожени саобраћајнице и садржаји испод моста, јер ће бити под директним утицајем.

С обзиром на раздвојене смерове хоризонталну осовину је потребно посматрати као две засебне осовине. За узводну и низводну конструкцију.

Ново пројектоване конструкције се састоје од 9 независних целина. Главни правац се може поделити на узводну и низводну конструкцију које се састоје од четири односно три независних дилатацијских целина. У склопу пројекта се налазе и две рампе тј, рампа 3 уз низводну конструкцију и рампа 4 уз узводну конструкцију.

Планиране ширине коловоза су 7.20m на конструкцијама главног правца и 7.0m на прилазним конструкцијама (рампама). Коловоз се састоји од две возне траке од по 3.25 m и две ивичне траке од по 35 cm, односно 25 cm. Ширина стаза у разделном појасу су 1.25 m и 2.10 m.

Од осталих инсталација предвиђене су по 4 цеви Ø100mm на конзолама мостовских конструкција за каблове јаке и слабе струје. Простор за инсталације је смештен у разделном појасу испод конзоле моста. Инсталације се морају водити у разделном појасу јер ту нема прекида због рачвања конструкције услед уливних трака. Цеви су смештене на страни на којој нема ревизионих стаза због обезбеђивања континуитета с обзиром да је страна са ревизионим стазама испресецана прикључним рампам. Коначан положај и број цеви за инсталације зависиће од локацијских услова у складу са потребама.

❖ Постојеће стање тк објеката

Приступна тк мрежа изведена је кабловима положеним у тк канализацију, слободно у земљани ров или надземно преко тк стубова у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу.

У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима који су у надлежности "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне опарације:

- кабловска тк канализација
- постојећи оптички тк каблови у тк канализацији
- постојећи бакарни тк каблови у тк канализацији
- постојећи надземни оптички тк каблови
- постојећи подземни бакарни тк каблови
- постојећи тк стубови

❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираним рушењем постојећих прилазних конструкција и позицијом нових стубних места нове конструкције.

Постојећа тк окна су углавном зидана од опеке дебљине 12,5 cm. Узимајући наведено у обзир потребно је обратити посебну пажњу приликом извођења радова на рушењу постојећих прилазних конструкција и изградњи нових прилазних конструкција како поклопци, грла и горње плоче окана, као и зидови, не би били оштећени.

Напомињемо да су распони (цеви) постојеће тк канализације већим делом изграђени од бетонских блоковица круте грађевинске конструкције, а мањим делом од PVC или PE цеви, због чега је потребно предузети мере заштите тк канализације и тк каблова од прекида или нагњечења у времену извођења радова на рушењу постојећих прилазних конструкција и изградњи нових прилазних конструкција

Приликом извођења радова на рушењу постојећих прилазних конструкција и изградњи нових прилазних конструкција узети у обзир наведене позиције тк објеката (тк окана, тк цеви и тк каблови) како не би дошло до оштећења истих

Наведени тк објекти (тк канализација и тк каблови) су од изузетног значаја, обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја. Узимајући горе наведено потребно је предвидети адекватну заштиту угрожених тк објеката (тк канализације и тк каблова) за време извођења радова на рушењу постојећих прилазних конструкција и изградњи нових прилазних конструкција.

Уколико рушење постојећих прилазних конструкција и изградња нових прилазних конструкција предвиђа промену нивелације постојећег терена испод конструкције (издизање-насипање или

спуштање-скидање нивоа тла) потребно је извршити нивелацију грла тк окана тако да поклопци буду у равни са будућом котом терена.

Предвидети да заштита угрожених тк објеката не угрози постојеће тк објекте како не би дошло до прекида тк саобраћаја. Трошкове заштите тк објеката (тк окана, цеви кабловске тк канализације и тк каблова) сноси инвеститор радова на рушењу постојећих прилазних конструкција и изградњи нових прилазних конструкција.

За будуће потребе полагања тк каблова, у границама услова, потребно је:

- изградити технички канал димензија 20x30cm дуж друмских прилазних конструкција, предвидети одговарајуће отворе за приступ техничком каналу на сваких 100m;

- на делу друмских прилазних конструкција који је у нивоу са постојећим тереном изградити тк канализацију капацитета 2 цеви PVC Ø110 mm уз конструкције. Димензије окана треба да износе 60 x 120 x 100cm (ширина x дужина x висина).

У складу са горе наведеним условима, потребно је предвидети коридор за планирани технички канал и планирану тк канализацију у оквиру граница услова.

❖ Општи услови

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србија" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл). Том приликом сигналне траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај.

У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме "Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих тк објеката. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планираних траса других комуналних инсталација са постојећом трасом тк објеката, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.

Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д., надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

„Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на рушењу постојећих прилазних конструкција и изградњи нових прилазних конструкција. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на рушење постојећих прилазних конструкција и изградњу нових прилазних конструкција у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.

Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Приликом израде Пројекта за прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, сарађивати са Предузећем за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради усаглашавања са планским документима „Телекома Србија“ а.д..

С поштовањем,

Руководилац Одељења за
оперативну подршку - Београд

Горан Матић, дипл. мен.